



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по организации и управлению работами по комплексному обслуживанию трамвайных путей (6-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:	6
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:	7
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:	8
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	8
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	75
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	86
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.	20
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	20

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по организации и управлению работами по комплексному обслуживанию трамвайных путей (6-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.13400.03

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей, код 17.134

4. Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Технические условия и правила технической эксплуатации трамвайных путей	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1-2
Причины, вызывающие неисправности пути, земляного полотна, дорожного покрытия и путевых устройств трамвайных линий	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 3-5

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 5

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 120 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>Трудовые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Контроль работ по комплексному обслуживанию трамвайных путей (Е/01.6). <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Контроль соблюдения строительных норм и правил, технических условий и правил технической эксплуатации трамвайных путей. – Контроль планово-предупредительных работ по устранению причин, вызывающих неисправности пути, земляного полотна, дорожного покрытия и путевых устройств трамвайных линий. – Контроль содержания всех элементов трамвайного пути в состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение трамваев. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Осуществлять приемку и сдачу в эксплуатацию объектов планово-предупредительного ремонта, капитального ремонта, нового строительства и реконструкции трамвайных путей. – Организовывать взаимодействие служб и работников при возникновении аварийных ситуаций. – Использовать аппаратное и программное обеспечение для разработки графиков работ специализированных трамваев. 	<p>Указаны в разделе 12</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1</p>

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Практический этап экзамена формируется из случайно подбираемого задания и содержит одно задание.

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;

- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.2.5 Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего образования или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:
Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья. Для обслуживания инвалидов помещения оборудуются пандусами, специальными ограждениями и перилами, обеспечивается беспрепятственное передвижение и разворот инвалидных колясок. Столы для обслуживания инвалидов размещаются в стороне от входа с учетом беспрепятственного подъезда и поворота колясок. Глухонемым, инвалидам по зрению и другим гражданам с ограниченными физическими возможностями при необходимости оказывается соответствующая помощь.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

- 1. Какой из пунктов не является основным требованием к техническому состоянию трамвайных путей? (Выберите 1 вариант ответа)**
 - А) Геометрические параметры рельсов и пути.
 - Б) Состояние контактной сети и подстанции.
 - В) Качество балластного слоя и шпал.
 - Г) Уровень шума и вибраций от движения трамваев.
 - Д) Состояние трамвайных остановок.

- 2. Какой из параметров не входит в требования к геометрическим параметрам рельсов и путей? (Выберите 1 вариант ответа)**
 - А) Геометрические параметры рельсов и пути.
 - Б) Состояние контактной сети и подстанции.
 - В) Качество балластного слоя и шпал.
 - Г) Уровень шума и вибраций от движения трамваев.
 - Д) Состояние трамвайных остановок.

- 3. Какие из причин могут вызвать неисправности в пути трамвайных линий? (Выберите 1 вариант ответа)**
 - А) Неправильное оформление билетов пассажиров.
 - Б) Увеличение числа трамваев на маршруте.
 - В) Воздействие атмосферных осадков и влажности.
 - Г) Проведение плановых технических обслуживаний транспортного средства.
 - Д) Несоблюдение технических норм при проектировании и строительстве трамвайного пути.

- 4. Какие из причин могут вызвать неисправности в земляном полотне трамвайных линий? (Выберите 1 вариант ответа)**
 - А) Увеличение числа пассажиров в трамвае.
 - Б) Геологические процессы (подземные воды, оползни).
 - В) Проведение ремонта кузова трамвая.
 - Г) Несоблюдение правил транспортного движения водителями автотранспортных средств.
 - Д) Нарушение технологических процессов при укладке земляного полотна.

- 5. Какие из причин могут вызвать неисправности в дорожном покрытии трамвайных линий? (Выберите 2 варианта ответа)**
 - А) Падение тяжелых грузов внутри трамвая.
 - Б) Перевозка грузов с нерегулируемой массой пассажирами.
 - В) Механические повреждения (сильные удары, трения).
 - Г) Регулярное проведение технических осмотров трамвайных вагонов.
 - Д) Недостаточное укрепление и уплотнение дорожного покрытия.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1

Трудовые функции:

- Контроль работ по комплексному обслуживанию трамвайных путей (Е/01.6).

Трудовые действия:

- Контроль соблюдения строительных норм и правил, технических условий и правил технической эксплуатации трамвайных путей.
- Контроль планово-предупредительных работ по устранению причин, вызывающих неисправности пути, земляного полотна, дорожного покрытия и путевых устройств трамвайных линий.
- Контроль содержания всех элементов трамвайного пути в состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение трамваев.

Умения:

- Осуществлять приемку и сдачу в эксплуатацию объектов планово-предупредительного ремонта, капитального ремонта, нового строительства и реконструкции трамвайных путей.
- Организовывать взаимодействие служб и работников при возникновении аварийных ситуаций.
- Использовать аппаратное и программное обеспечение для разработки графиков работ специализированных трамваев.

Задание:

1. Оценить состояние трамвайных путей и контролировать соблюдение строительных норм и правил, технических условий и правил технической эксплуатации трамвайных путей. Подготовить отчет о выявленных неисправностях и несоответствиях.
2. Осуществить контроль выполнения планово-предупредительных работ по устранению причин, вызывающих неисправности пути, земляного полотна, дорожного покрытия и путевых устройств трамвайных линий. Организовать работу по устранению выявленных проблем и проверить результаты ремонта.
3. Проверить содержание всех элементов трамвайного пути и убедиться в их состоянии, обеспечивающем безопасное и бесперебойное движение трамваев. Оценить качество обслуживания и предпринять необходимые действия по улучшению процесса обслуживания.

Условия выполнения задания.

Предоставляется доступ к трамвайным путям и необходимым документам (строительные нормы, правила технической эксплуатации). Доступ к планово-предупредительным работам и ремонтной документации.

Место выполнения задания.

Реальные или модельные условия, позволяющие оценить вышеуказанные необходимые умения соискателя.

Максимальное время выполнения задания:

240 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по организации и управлению работами по комплексному обслуживанию трамвайных путей (6-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 01.03.2023 № 120н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».
2. СП 84.13330.2016 «Свод правил. Трамвайные пути».
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении правил по охране труда на городском электрическом транспорте».
4. СП 98.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии».