



## ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

### **Работник по текущему содержанию и ремонту пути метрополитена с помощью ручных инструментов (2-й уровень квалификации)**

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

## СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации .....	3
2. Номер квалификации .....	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации) .....	3
4. Вид профессиональной деятельности .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена .....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена .....	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий .....	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий .....	5
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости).....	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена .....	6
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена .....	15
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	7
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) .....	8

### 1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по текущему содержанию и ремонту пути метрополитена с помощью ручных инструментов (2-й уровень квалификации)

### 2. Номер квалификации

17.13300.01

### 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена, код 17.133, регистрационный номер 1616

### 4. Вид профессиональной деятельности

Текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена

### 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Путевые знаки и сигналы метрополитена (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 12-13
Документы, регламентирующие проход (проезд) в тоннели, на наземные и эстакадные участки, парковые и деповские пути (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 14
Типы материалов устройства верхнего строения пути метрополитена (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 18-19, 29, 32, 34-35
Общие положения по устройству пути и земляного полотна метрополитена и требования по их эксплуатации (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1, 5-11, 15-17, 30-31, 33
Основные элементы пути и земляного полотна метрополитена (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 2-3, 4, 20-28, 36-39, 41-45
Способы и приемы выполнения работ по очистке пути метрополитена (А/01.2, А/02.2)	1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 40

## Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий с выбором ответа: 42

Количество заданий на установление соответствия: 3

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 120 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 50 заданий.

## 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>Трудовые функции:</b> – Текущее содержание пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/01.2) – Текущий ремонт пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/02.2) <b>Трудовые действия:</b> – раскладка шпал, брусьев и креплений вручную – очистка пути метрополитена от мусора	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1
<b>Трудовые функции:</b> – Текущее содержание пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/01.2) – Текущий ремонт пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/02.2) <b>Трудовые действия:</b> – раскладка шпал, брусьев и креплений вручную – ремонт и антисептирование шпал и брусьев вручную	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 2

## Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 2

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практический экзамен формируется из случайно подбираемых заданий и содержит 1 задание.

### 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
  - персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.
- 7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:
- бумага формата А4 для записей;
  - синяя шариковая (гелиевая) ручка;
  - доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
  - профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена».
- 7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.
- 7.1.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.
- 7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена
- 7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.
- 7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:
- стол, стул;
  - персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- 7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:
- стол, стул;
  - персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.
- 7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:
- бумага формата А4 для записей;
  - синяя шариковая (гелиевая) ручка;
  - доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
  - профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена».
- 7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.
- 7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

## **8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий**

- 8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).
- 8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.
- 8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.
- 8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.
- 8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:
- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;

- эксперт по оценке квалификаций;
  - технический эксперт.
- 8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;
- 8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области «Городского пассажирского транспорта» по квалификации не ниже оцениваемой.
- 8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:  
Знаний:
- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
  - нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: Текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена;
  - методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям в области городского пассажирского транспорта;
  - требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
  - порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).
- Умений:
- применять оценочные средства;
  - анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
  - проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
  - проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
  - принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
  - формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
  - использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

## **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)**

- 9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам:
- 9.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

## **10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена**

1. Какая система является совокупностью инженерных устройств и сооружений, необходимых для обеспечения плавного, безопасного и бесперебойного движения поездов с установленными максимальными скоростями? (выберите 1 ответ)
- А) Система сигнализации, централизации и блокировки.  
Б) Путь метрополитена.  
В) Кабельная сеть.

- Г) Система подуличных переходов.  
Д) Транспортно-пересадочные узлы.
2. Какое из перечисленных функциональных назначений не относится к железнодорожному пути? (выберите 1 ответ)
- А) Направление движения колес подвижного состава.  
Б) Обеспечение пространственной устойчивости рельсовой колеи.  
В) Восприятие нагрузки от подвижного состава и передача их на земную поверхность.  
Г) Обеспечение экстренного торможения при несрабатывании пневматического тормоза.  
Д) Обеспечение необходимого плана и профиля рельсовой колеи.
3. Какие из перечисленных сил, действующих на путь указаны неверно? (выберите 2 ответа)
- А) Центробежные.  
Б) Динамические.  
В) Потусторонние.  
Г) Центростремительные.  
Д) Электрические.
4. В каком случае возникают центробежные и радиальные силы при движении электропоезда метрополитена? (выберите 1 ответ)
- А) Когда электропоезд метрополитена следует по кривой.  
Б) Когда электропоезд метрополитена находится в движении.  
В) Когда, при движении электропоезда метрополитена возникают боковые нажатия и удары гребней колес о бок головки рельсов, а также силы, возникающие при проходе по кривым участкам пути.  
Г) Когда, при трогании электропоезда метрополитена с места силы трения и сцепления между бандажами колес и рельсами стремятся переместить рельсы по направлению движения поезда или назад.  
Д) Когда электропоезд метрополитена стоит на пути и вес его через колеса оказывает давление на рельсы.
5. Какое определение описывает воздействие подвижного состава на путь на прямых и на кривых участках его от природных сил, а также от давлений колесных пар быстро движущихся поездов, действующих на все элементы верхнего строения пути? (выберите 1 ответ)
- А) Нагрузка пути.  
Б) Испытание пути.  
В) Сила пути.  
Г) Работа пути.  
Д) Выносливость пути.

## 11. Задания для практического этапа профессионального экзамена

### Задание № 1

#### Трудовые функции:

- текущее содержание и ремонт пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/01.2)
- текущий ремонт пути метрополитена с использованием ручных инструментов (А/02.2)

#### Трудовые действия:

- раскладка шпал, брусьев и креплений вручную
- очистка пути метрополитена от мусора

#### Умения:

- выполнять погрузочно-разгрузочные работы
- применять ручной инструмент для очистки пути метрополитена

**Задание:**

1. Опишите цель и назначение щебеночного балласта.
2. Опишите виды балласта и требования к их применению.
3. Опишите преимущества щебеночного балласта.
4. Опишите способы ухода за щебеночным балластом.

**Необходимое оборудование и материалы:**

- стол;
- стул;
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка.

**Справочная и нормативная литература:**

- перечень справочной и нормативной литературы

**Место выполнения задания:**

Рабочее место соискателя в Центре оценке квалификаций.

**Максимальное время выполнения задания:**

60 минут.

**12. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации**

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 100. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 70 и более.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по текущему содержанию и ремонту пути метрополитена с помощью ручных инструментов (2-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении заданий практического этапа профессионального экзамена.

**13. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)**

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитеном».
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.10.2020 № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ на метрополитене».
6. Федеральный закон от 21.12.1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
7. Федеральный закон от 10.07.2021 № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме»
9. СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность. Общие требования».
10. (Свод правил СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения



- и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.)
11. Методические рекомендации по разработке примерных номенклатурных дел.
  12. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 29 октября 2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
  13. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 13 октября 2020 г. № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ в метрополитене».
  14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
  15. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ.
  16. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
  17. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме") (ред. от 06.04.2016).