



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по текущему содержанию и ремонту трамвайных путей (3-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

| | |
|---|----|
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации | 3 |
| 2. Номер квалификации | 3 |
| 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации) | 3 |
| 4. Вид профессиональной деятельности | 3 |
| 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена: | 3 |
| 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена | 5 |
| 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий: | 6 |
| 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: | 7 |
| 9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий: | 9 |
| 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена: | 9 |
| 11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена: | 66 |
| 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена: | 97 |
| 13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации. | 20 |
| 14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии): | 20 |

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по текущему содержанию и ремонту трамвайных путей (3-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.13400.05

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей, код 17.134

4. Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|---|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Правила установки и технические требования к ограждениям | 1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 1-2 |
| Правила забивки костылей на трамвайных путях | 1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 3-13 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 13

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 120 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|--|------------------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|--|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>Трудовые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Устранение просядок и перекосов трамвайного пути (В/01.3). <p>Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подтягивание клеммных гаек и закладных болтов рельсовых скреплений на железобетонных шпалах. – Добивание костью при конструкции пути на деревянных шпалах. – Подтягивание шурупов при конструкции пути на композитных шпалах. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Пользоваться торцевым ключом. – Пользоваться путевым гаечным ключом. – Пользоваться ручным инструментом для исправления просядок и перекосов трамвайного пути. | <p>Указаны в разделе 12</p> | <p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1</p> |

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Практический этап экзамена формируется из случайно подбираемого задания и содержит одно задание.

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.2.5 Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего образования или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение: Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья. Для обслуживания инвалидов помещения оборудуются пандусами, специальными ограждениями и перилами, обеспечивается беспрепятственное передвижение и разворот инвалидных колясок. Столы для обслуживания инвалидов размещаются в стороне от входа с учетом беспрепятственного подъезда и поворота колясок. Глухонемым, инвалидам по зрению и другим гражданам с ограниченными физическими возможностями при необходимости оказывается соответствующая помощь.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Какие технические требования должны соблюдаться к ограждениям? (Выберите 3 варианта ответа)

- А) Ограждения должны соответствовать требованиям законодательства.
- Б) В ограждениях должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.

- В) Ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами, соединениями и деталями крепления.
- Г) Ограждения должны соответствовать требованиям пожарной безопасности.
- Д) Ограждения устанавливаются в зависимости от погодных условий.
- 2. Какое расстояние должно быть между ограждением и подогревающим контуром участка? (Выберите 1 вариант ответа)**
- А) Не менее 3 м.
- Б) Не менее 2 м.
- В) Не менее 1 м.
- Г) Не менее 4 м.
- Д) Ограждения устанавливаются в зависимости от погодных условий.
- 3. Каким диаметром необходимо предварительно просверливать отверстия под костыли перед укладкой в путь в новых шпалах? (Выберите 1 вариант ответа)**
- А) Диаметром 12 мм.
- Б) Диаметром 16 мм.
- В) Диаметром 22 мм.
- Г) Диаметром 32 мм.
- Д) Диаметром 40 мм.
- 4. Какими элементами прикрепляются рельсы к деревянным и композитным шпалам? (Выберите 1 вариант ответа)**
- А) Костылями или шурупами.
- Б) Болтами.
- В) Гвоздями.
- Г) Зажимами.
- Д) Сваркой.
- 5. Сколько костылей или шурупов используется для прикрепления рельсов к каждому концу шпалы? (Выберите 1 вариант ответа)**
- А) Один.
- Б) Два.
- В) Три.
- Г) Четыре.
- Д) Пять.
- 6. Какие подкладки используются при укладке рельсов на деревянные и композитные шпалы? (Выберите 1 вариант ответа)**
- А) Стандартные клинчатые подкладки.
- Б) Резиновые подкладки.
- В) Металлические подкладки.
- Г) Пластиковые подкладки.
- Д) Железобетонные подкладки.
- 7. Какие типы шпал могут использоваться при укладке рельсов? (Выберите 2 варианта ответа)**
- А) Бетонные шпалы.
- Б) Деревянные шпалы.
- В) Металлические шпалы.
- Г) Композитные шпалы.
- Д) Пластиковые шпалы.

8. Каким образом прикрепляются рельсы к деревянным и композитным шпалам? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Пришиванием костылями или шурупами.
- Б) Сваркой.
- В) Скручиванием.
- Г) Заклепками.
- Д) Клеем.

9. Каким способом следует закреплять костыли при укладке рельсов? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Забивать отвесно в просверленные и антисептированные отверстия в шпале.
- Б) Забивать их в шпалу молотком.
- В) Приклеивать их к шпале.
- Г) Скручивать их вокруг рельса.
- Д) Заклепывать их к шпале.

10. Какие действия не рекомендуется делать при установке костылей? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Забивать костыли под углом.
- Б) Использовать костыльный молоток для ударов по тыльной части головки костыля.
- В) Забивать костыли в шпалу без предварительного сверления отверстий.
- Г) Пропускать процесс выправления изогнутых костылей перед забивкой.
- Д) Прижимать костыль к подошве рельса.

11. Каким инструментом следует завинчивать шурупы при укладке рельсов? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Специальным ключом.
- Б) Пассатижами.
- В) Отверткой.
- Г) Шуруповертом.
- Д) Молотком.

12. Какие меры необходимо предпринять с костылями и шурупами во время эксплуатации? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Периодически добивать костыли и довинчивать шурупы.
- Б) Не обращать на них внимания.
- В) Заменять их каждый год.
- Г) Промывать их водой каждую неделю.
- Д) Переворачивать их каждые шесть месяцев.

13. Как следует обращаться с негодными элементами рельсовых скреплений? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Заменять их новыми или старогодными.
- Б) Оставлять их без изменений.
- В) Перекрашивать их.
- Г) Исправлять их самостоятельно.
- Д) Скрывать их от инспекторов.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1

Трудовые функции:

- Устранение просядок и перекосов трамвайного пути (В/01.3).

Трудовые действия:

- Подтягивание клеммных гаек и закладных болтов рельсовых скреплений на железобетонных шпалах.
- Добивание костылей при конструкции пути на деревянных шпалах.
- Подтягивание шурупов при конструкции пути на композитных шпалах.

Умения:

- Пользоваться торцевым ключом.
- Пользоваться путевым гаечным ключом.
- Пользоваться ручным инструментом для исправления просядок и перекосов трамвайного пути.

Задание:

1. Применить торцевой ключ и путевой гаечный ключ для устранения просядок и перекосов трамвайного пути на железобетонных шпалах.
2. Произвести добивание костылей при конструкции пути на деревянных шпалах, используя соответствующий ручной инструмент.
3. Применить ручной инструмент для подтягивания шурупов при конструкции пути на композитных шпалах.

Условия выполнения задания.

Наличие всех необходимых инструментов, включая торцевой ключ, путевой гаечный ключ и соответствующий ручной инструмент.

Место выполнения задания.

Реальные или модельные условия, позволяющие оценить вышеуказанные необходимые умения соискателя.

Максимальное время выполнения задания:

240 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по текущему содержанию и ремонту трамвайных путей (3-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 01.03.2023 № 120н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

2. СП 84.13330.2016 «Свод правил. Трамвайные пути».
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении правил по охране труда на городском электрическом транспорте».
4. СП 98.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии».