



## ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

### **Водитель трамвая регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)**

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров

## СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации .....	3
2. Номер квалификации .....	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации) .....	3
4. Вид профессиональной деятельности .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена .....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена .....	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий .....	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий .....	5
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий .....	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена .....	6
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена .....	16
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	9
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств .....	9

**1. Наименование квалификации и уровень квалификации**

Водитель трамвая регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)

**2. Номер квалификации**

17.13200.01

**3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)**

Водитель трамвая, код 17.132

**4. Вид профессиональной деятельности**

Регулярные перевозки пассажиров трамваем в городском и пригородном сообщении

**5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
(А/01.3) Приемка и сдача трамвая		
Порядок приемки и сдачи трамвая	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1
Правила и порядок действий при обнаружении посторонних предметов в трамвае	1 балл - за правильное решение задания 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 2
Устройство, принцип действия и возможные неисправности обслуживаемых типов трамваев и их оборудования	1 балл - за правильное решение задания 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

**Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий с выбором ответа: 9

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 60 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования.

Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

## 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>Трудовые функции:</b> – Приемка и сдача трамвая (А/01.3) <b>Трудовые действия:</b> – Осмотр салона и технологических отсеков трамвая на наличие посторонних предметов перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута; – Проверка состояния кузова, токоприемника, наличия песка в песочницах, исправности автоматических систем трамвая перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута; – Установка перед выездом на линию / и съём по возвращении в депо оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании трамвая съёмной автоматизированной системой контроля проезда).	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1

### Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1;

Время выполнения задания практического этапа экзамена: 90 минут;

Практический этап экзамена формируется из случайно подбираемого задания и содержит одно задание.

## 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением с операционной системой Windows 7 professional; установленным пакетом приложений Microsoft Office 2013; с установленным браузером Google Chrome, «Microsoft Edge», Adobe Acrobat; доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с операционной системой Windows 7 professional; установленным пакетом приложений Microsoft Office 2013; с установленным браузером Google Chrome, «Microsoft Edge», Adobe Acrobat.

7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;

– профессиональный стандарт «Водитель трамвая».

7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.6. Наличие питьевой воды.

7.1.7. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие учебных транспортных средств категории «Тм», трамвайного депо, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. В качестве рабочего места работников центра оценки квалификаций используется свободное место в учебном транспортном средстве категории «Тм», позволяющее оценить необходимые умения соискателя.

7.2.3. В качестве рабочего места соискателя используется рабочее место водителя трамвая.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя средств и материалов, необходимых для выполнения практического этапа экзамена.

7.2.5. Наличие питьевой воды.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: учебное транспортное средство категории «Тм», трамвайное депо, оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

## **8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий**

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов среднего профессионального или высшего образования.

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: регулярные перевозки пассажиров трамваем в городском и пригородном сообщении;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;

- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

## **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий**

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под подписью соискателя и инструктирующего по вопросам:

9.1.1. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.1.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

9.1.3. При проведении практического этапа экзамена требования к безопасности должны удовлетворять требованиям к проведению учебно-подготовительных занятий водителей трамвая категории «Тм» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена**

**1. Каким образом осуществляется проверка состояния аккумуляторной батареи трамвая? (Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Визуальный осмотр на предмет следов износа и трещин.
- Б) Использование специального анализатора газового состава батареи.
- В) Прокол аккумуляторной батареи для проверки ее внутреннего состояния.
- Г) Использование компьютерной программы для диагностики аккумулятора
- Д) Проверяется ёмкость АКБ с применением рельсового тормоза.

**2. Кому водитель трамвая должен сообщить об обнаружении в салоне подозрительных предметов?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Оператору вагонного депо.
- Б) В соответствующие службы МВД / МЧС
- В) Начальнику маршрута.
- Г) В полицию.
- Д) Диспетчеру Службы движения.

**3. Какая из неисправностей редуктора приводит к полной неработоспособности трамвая до ее устранения?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Потеря смазки через маслоизолирующие прокладки и сальники.
- Б) Выкрашивание зуба из зацепления и застревание его между шестернями.
- В) Ухудшение зубчатого зацепления.
- Г) Образование водно-масляной суспензии.
- Д) Наличие посторонних шумов в работе редуктора.

**4. О чем информирует свечение индикаторов работы механических тормозов?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Тормоза заторможены.
- Б) Тормоза расторможены.
- В) Тормоза неисправны.
- Г) Перегрев тормозных колодок.
- Д) Тормоза исправны.

**5. Как правильно растормозить неисправный трамвай перед буксировкой?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Нажать и удерживать кнопку "РАСТОРМОЗИТЬ".
- Б) Нажать кнопку "РАСТОРМОЗИТЬ" при нажатой педали безопасности и включённом переключателе реверса.
- В) Растормозить трамвай снаружи с использованием ключей ручного растормаживания, находящихся в кабине.
- Г) Растормозить трамвай снаружи с использованием ключей ручного растормаживания, находящихся в кабине.
- Д) После сцепки с исправным трамваем нажать кнопку "РАСТОРМОЗИТЬ" при нажатой педали безопасности и включённом переключателе реверса или растормозить вручную.

**6. Какая из возможных причин является следствием отсутствия хода трамвая?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Пассажир жмет кнопку "СТОП" на поручне.
- Б) Неплотно закрыта одна из дверей.
- В) Сработал АЗС цепи одной из дверей.
- Г) Неисправность тормозного реостата.
- Д) Перегрев тормозных колодок.

**7. Какая из возможных причин является следствием внезапного аварийного торможения трамвая?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) Перегрев тяговых двигателей.
- Б) Неисправность контактов педали безопасности, или ее несанкционированное срабатывание.
- В) Сработал АЗС цепи одной из дверей.
- Г) Неисправность БСКВ.
- Д) Перегрев тормозных колодок.

**8. Для каких целей в трамвае предназначен режим «Автономный ход»?**

**(Выберите 2 варианта ответа):**

- А) Долговременное перемещение трамвая при повреждении контактной сети.
- Б) Оперативная эвакуация неисправного трамвая с линии.
- В) Безаварийное следование в режиме буксировки.

- Г) Кратковременное перемещение трамвая при повреждении контактной сети.
- Д) Кратковременное перемещение трамвая при повреждении токоприёмника

**9. О чем информирует прерывистый звуковой сигнал (зуммер) в кабине водителя трамвая?**

**(Выберите 1 вариант ответа):**

- А) О перегреве тяговых электродвигателей.
- Б) О неисправности одного из дверных приводов.
- В) Об отказе стояночных тормозов.
- Г) Об отсутствии высокого напряжения на борту.
- Д) О неисправности кабелей заземления.

**12. Задания для практического этапа профессионального экзамена.**

**Задание № 1.**

**Трудовые функции:**

- Приемка и сдача трамвая (А/01.3)

**Трудовые действия:**

- Осмотр салона и технологических отсеков трамвая на наличие посторонних предметов перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута;
- Проверка состояния кузова, токоприемника, наличия песка в песочницах, исправности автоматических систем трамвая перед выездом на линию и по прибытии на конечную станцию маршрута;
- Установка перед выездом на линию / и съём по возвращении в депо оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании трамвая съёмной автоматизированной системой контроля проезда).

**Умения:**

- Визуально определять наличие посторонних предметов в трамвае;
- Осуществлять проверку работоспособности узлов, агрегатов и систем трамвая;
- Устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов.

**Задание:**

1. Описать порядок действий водителя трамвая при осмотре салона и технологических отсеков трамвая на наличие посторонних предметов перед выездом из депо.
2. Описать порядок действий водителя трамвая при проверке состояния кузова, токоприемника, наличия песка в песочницах, исправности оборудования трамвая.
3. Описать порядок действий водителя трамвая при установке перед выездом на линию / и съёму по возвращении в депо оборудования автоматизированной системы контроля проезда (при оборудовании трамвая съёмной автоматизированной системой контроля проезда).

**Необходимое оборудование и материалы:**

Обеспечение учебным транспортным средством категории «Тм», удовлетворяющим требованиям к оснащению по действующим нормативным правовым актам Российской Федерации по эксплуатации и обслуживанию трамваев.

**Место выполнения задания.**

Трамвайное депо.

**Максимальное время выполнения задания:**

90 минут.

### **13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.**

Максимальное количество баллов – 3.

Практическое задание считается выполненным успешно при достижении набранной суммы баллов - 2.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации «Водитель трамвая регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)» принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении практического этапа профессионального экзамена.

### **14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств.**

1. Профессиональный стандарт «Водитель трамвая» (Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 марта 2023 года № 146н).

2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 года № 601н «Об утверждении Положения о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации».

3. Правила дорожного движения Российской Федерации с актуальными изменениями на 1 июля 2022 года.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 «О Правилах дорожного движения».

5. Федеральный государственный образовательный стандарт специальности 190627.01 «Водитель городского электротранспорта».

6. Приказ Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 года N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

7. ГОСТ Р 52131-2019 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.

8. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 года N 875н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте».

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2020 года N 404 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

11. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 8 октября 2003 года N АК-24-р «Об утверждении Примерной должностной инструкции водителя трамвая».

12. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2001 года N АН-103-р «Об утверждении Правил технической эксплуатации трамвая».

13. Федеральный закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» (редакция от 29 ноября 2021 года).

14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 года N 282 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».