

ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по координации и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и контактного рельса метрополитена (4-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

| | |
|---|----|
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации | 3 |
| 2. Номер квалификации | 3 |
| 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации) | 3 |
| 4. Вид профессиональной деятельности | 3 |
| 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена | 3 |
| 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена | 4 |
| 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий | 5 |
| 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий | 6 |
| 9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)..... | 6 |
| 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена | 7 |
| 11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена | 17 |
| 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена..... | 8 |
| 13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации..... | 8 |
| 14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии) | 9 |

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по координации и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и контактного рельса метрополитена (4-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.13300.03

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена, код 17.133, регистрационный номер 1616

4. Вид профессиональной деятельности

Текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Устройство и взаимодействие ремонтируемых узлов метрополитена | 1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 21 - 24 |
| Порядок проведения инструктажей о безопасных приемах выполнения работ | 1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 25, 30 |
| Типы материалов устройства верхнего строения пути метрополитена | 1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 26 |
| Технологические процессы при монтаже, демонтаже, ремонте и текущем содержании конструкций верхнего строения пути и контактного рельса метрополитена | 1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 1 - 20, 27 - 42 |
| Требования охраны труда, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения трудовых обязанностей | 1 балл – за правильное решение задания; 0 баллов – за неправильное решение задания | Задания: - с выбором ответа № 43 - 50 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий с выбором ответа: 46

Количество заданий на установление соответствия: 4

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 120 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации | Тип и № задания |
|--|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Трудовые функции: <ul style="list-style-type: none">– координация работ по монтажу, демонтажу, ремонту и текущему содержанию конструкций верхнего строения пути и контактного рельса (С/01.4)– контроль соблюдения технологических требований при монтаже, демонтаже, ремонте и текущем содержании конструкций верхнего строения пути и контактного рельса метрополитена (С/02.4) Трудовые действия: <ul style="list-style-type: none">– проведение осмотров и проверок состояния пути, стрелочных переводов и контактного рельса– контроль содержания оборудования и инвентаря в исправном состоянии– контроль выполнения работ по установленному технологическому процессу– контроль за содержанием пути, путевых устройств и контактного рельса в технически исправном состоянии. | Указаны в разделе 12 | Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1 |
| Трудовые функции: <ul style="list-style-type: none">– координация работ по монтажу, демонтажу, ремонту и текущему содержанию конструкций верхнего строения пути и контактного рельса (С/01.4)– контроль соблюдения технологических требований при монтаже, демонтаже, ремонте и текущем содержании конструкций верхнего строения пути и контактного рельса метрополитена (С/02.4) Трудовые действия: <ul style="list-style-type: none">– проведение осмотров и проверок состояния пути, стрелочных переводов и контактного рельса замена отводов контактного рельса метрополитена– контроль за соблюдением технологических процессов при текущем содержании и ремонте– контроль за содержанием пути, путевых устройств и контактного рельса в технически исправном состоянии | Указаны в разделе 12 | Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 2 |

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 2

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практический экзамен формируется из случайно подбираемых заданий и содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.1.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.1.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена».

7.1.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию пути и контактного рельса метрополитена».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

- 8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).
- 8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.
- 8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.
- 8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.
- 8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:
 - председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
 - эксперт по оценке квалификаций;
 - технический эксперт.
- 8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;
- 8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области «Городского пассажирского транспорта» по квалификации не ниже оцениваемой.
- 8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: Текущее содержание и ремонт пути и контактного рельса метрополитена;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям в области «Городского пассажирского транспорта»;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

- 9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам:
- 9.2. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. В каком случае возникают центробежные и радиальные силы при движении электропоезда метрополитена? (выберите 1 ответ)
- А) Когда электропоезд метрополитена находится в движении.
- Б) Когда, при движении электропоезда метрополитена возникают боковые нажатия и удары гребней колес о бок головки рельсов, а также силы, возникающие при проходе по кривым участкам пути.
- В) Когда электропоезд метрополитена следует по кривой.
- Г) Когда, при трогании электропоезда метрополитена с места силы трения и сцепления между бандажами колес и рельсами стремятся переместить рельсы по направлению движения поезда или назад.
- Д) Когда электропоезд метрополитена стоит на пути и вес его через колеса оказывает давление на рельсы.
2. Для какой цели предназначен оптический прибор рихтовки пути? (выберите 1 ответ)
- А) Для измерения ширины колеи.
- Б) Для определения величины рихтовки и выправки пути.
- В) Для измерения уровня на железнодорожных путях и стрелочных переводах.
- Г) Для измерения уровня головок рельсов на пути и стрелочных переводах.
- Д) Для измерения бокового и вертикального износа головки рельсов.
3. Какой инструмент не относится к ручным путевым инструментам? (выберите 2 ответа)
- А) Кирка.
- Б) Стамеска.
- В) Лапчатый лом.
- Г) Шпальный молоток.
- Д) Фуганок.
4. Какой инструмент изображен на картинке? (выберите 1 ответ)



- А) Роликовые клещи для переноски рельсов.
- Б) Клещевые захваты для переноски железобетонных шпал.
- В) Клещевые захваты для переноски рельсов.
- Г) Роликовые клещи для переноски рельсов с подвесками.
- Д) Клещевые захваты для переноски деревянных шпал.
5. Какой инструмент предназначается для завинчивания и отвинчивания гаек стыковых, клеммных и закладных болтов? (выберите 2 ответа)
- А) Гайковерт электрический.
- Б) Шпалоподбойка.
- В) Костылезабивщик.

- Г) Рихтовщик путевой гидравлический.
- Д) Ключ путевой универсальный.

11. Задания для практического этапа профессионального экзамена

Задание № 1

Трудовые функции:

- координация работ по монтажу, демонтажу, ремонту и текущему содержанию конструкций верхнего строения пути и контактного рельса (С/01.4)
- контроль соблюдения технологических требований при монтаже, демонтаже, ремонте и текущем содержании конструкций верхнего строения пути и контактного рельса метрополитена (С/02.4)

Трудовые действия:

- проведение осмотров и проверок состояния пути, стрелочных переводов и контактного рельса
- контроль содержания оборудования и инвентаря в исправном состоянии
- контроль выполнения работ по установленному технологическому процессу
- контроль за содержанием пути, путевых устройств и контактного рельса в технически исправном состоянии

Умения:

- использовать измерительные инструменты и приборы, необходимые для контроля качества выполняемых работ
- оценивать качество и правильность соблюдения технологического процесса выполненных работ

Задание:

1. Раскройте определение понятия рельсовая цепь.
2. Каково назначение рельсовых цепей. Основные элементы рельсовых цепей.
3. Опишите виды рельсовых цепей, применяемых на метрополитене
4. Назовите и опишите режимы работы рельсовых цепей.

Необходимое оборудование и материалы:

- стол;
- стул;
- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелиевая) ручка.

Справочная и нормативная литература:

- перечень справочной и нормативной литературы

Место выполнения задания:

Рабочее место соискателя в Центре оценке квалификаций.

Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

12. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 100. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 70 и более.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по координации и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и

контактного рельса метрополитена (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении заданий практического этапа профессионального экзамена.

13. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)

1. Трудовой кодекс Российской Федерации.
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении Типовых правил технической эксплуатации метрополитена».
3. Постановление Госкомстата Российской Федерации от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 386 «Об утверждении Типовых правил пользования метрополитеном».
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.10.2020 № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ на метрополитене».
6. Федеральный закон от 21.12.1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
7. Федеральный закон от 10.07.2021 № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 №390 «О противопожарном режиме»
9. СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность. Общие требования».
10. (Свод правил СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности.)
11. Методические рекомендации по разработке примерных номенклатурных дел.
12. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 29 октября 2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
13. Приказ Минтруда России (Министерства труда и социальной защиты РФ) от 13 октября 2020 г. № 721н «Об утверждении Правил по охране труда при проведении работ в метрополитене».
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 №152-ФЗ.
16. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. N 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
17. Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме") (ред. от 06.04.2016).