



## ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

### **Работник по руководству бригадой по техническому обслуживанию трамвайных путей (4-й уровень квалификации)**

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

## СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации .....	3
2. Номер квалификации .....	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации) .....	3
4. Вид профессиональной деятельности .....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена: .....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена .....	4
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий: .....	6
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: .....	7
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий: .....	8
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена: .....	8
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена: .....	75
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена: .....	86
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации. ....	20
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии): .....	20

### 1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по руководству бригадой по техническому обслуживанию трамвайных путей (4-й уровень квалификации)

### 2. Номер квалификации

17.13400.01

### 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей, код 17.134

### 4. Вид профессиональной деятельности

Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей

### 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Порядок проведения целевых инструктажей о маршруте прохода к месту работ и обратно и технологии производства работ	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1-3
Правила эксплуатации, назначение и технические характеристики агрегатов, оборудования и инструментов, применяемых при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 4-6

### Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 6

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 120 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

### 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p><b>Трудовые функции:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Контроль работы бригады по обслуживанию трамвайных путей (С/01.4).</li> </ul> <p><b>Трудовые действия:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Контроль установки сигнального освещения в ночное время.</li> <li>– Контроль исправности путевого инструмента при обслуживании трамвайных путей.</li> <li>– Контроль соответствия агрегатов, оборудования и инструментов, применяемых при выполнении работ, требованиям охраны труда на городском электрическом транспорте.</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Определять необходимость установки ограждения.</li> <li>– Пользоваться агрегатами, оборудованием и инструментами, применяемыми при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей.</li> <li>– Определять высоту выправки рельса с помощью визирок, оптических приборов и измерительных реек.</li> </ul>	<p>Указаны в разделе 12</p>	<p>Задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий № 1</p>

**Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий: 1

Практический этап экзамена формируется из случайно подбираемого задания и содержит одно задание.

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

**7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий**

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;

- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочего места работников центра оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам.

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- калькулятор;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».

7.2.5 Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

## **8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий**

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

- председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;
- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего образования или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет из последних семи лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:  
Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и текущий ремонт трамвайных путей;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

## **9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)**

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья. Для обслуживания инвалидов помещения оборудуются пандусами, специальными ограждениями и перилами, обеспечивается беспрепятственное передвижение и разворот инвалидных колясок. Столы для обслуживания инвалидов размещаются в стороне от входа с учетом беспрепятственного подъезда и поворота колясок. Глухонемым, инвалидам по зрению и другим гражданам с ограниченными физическими возможностями при необходимости оказывается соответствующая помощь.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

## 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. **Какой порядок проведения целевых инструктажей о маршруте прохода к месту работ и обратно является правильным? (Выберите 1 вариант ответа)**
  - А) Проводить инструктаж как перед выездом на работу, так и по прибытии на место работ.
  - Б) Проводить инструктаж только перед выездом на работу.
  - В) Проводить инструктаж только по прибытии на место работ.
  - Г) Проводить инструктаж только после выполнения работ.
  - Д) Нет необходимости проводить целевые инструктажи.
  
2. **Какая технология производства работ по трамвайным путям является правильной? (Выберите 1 вариант ответа)**
  - А) Производить работы с применением специальных инструментов и оборудования.
  - Б) Производить работы без учета погодных условий.
  - В) Производить работы только в светлое время суток.
  - Г) Производить работы без учета безопасности и ограждений.
  - Д) Нет необходимости придерживаться конкретной технологии.
  
3. **Каким образом следует проводить целевые инструктажи о маршруте прохода к месту работ и обратно? (Выберите 1 вариант ответа)**
  - А) Проводить инструктаж только устно, без письменной фиксации.
  - Б) Проводить инструктаж путем объяснений, показа карт и схем маршрута.
  - В) Проводить инструктаж только письменно, без устной части.
  - Г) Проводить инструктаж только путем просмотра видеоматериалов.
  - Д) Нет необходимости проводить целевые инструктажи.
  
4. **Какие правила эксплуатации необходимо соблюдать при использовании агрегатов, оборудования и инструментов для работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей? (Выберите 3 варианта ответа):**
  - А) Регулярная проверка технического состояния и своевременное обслуживание.
  - Б) Соблюдение инструкций по безопасности и правил работы с оборудованием.
  - В) Переоценка технических характеристик в процессе эксплуатации.
  - Г) Произвольное изменение настроек и параметров агрегатов.
  - Д) Обучение и подготовка персонала перед работой с новым оборудованием.
  
5. **Какое назначение имеют агрегаты, оборудование и инструменты, используемые при работах по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей? (Выберите 1 вариант ответа)**
  - А) Декоративное оформление трамвайных путей.
  - Б) Проведение измерений и контроля параметров пути.
  - В) Проверка и обслуживания тормозных систем трамваев.
  - Г) Поддержка беспроводной связи между трамваями.
  - Д) Обеспечение электропитания трамваев.
  
6. **Какие технические характеристики следует учитывать при выборе агрегатов, оборудования и инструментов для работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей? (Выберите 2 варианта ответа)**
  - А) Надежность и долговечность.
  - Б) Соответствие требованиям и нормам безопасности.
  - В) Цвет и эстетический вид.

- Г) Громкость работы и звуковое сопровождение.
- Д) Организация торговли на территории трамвайных путей.

## **12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:**

### **Задание № 1**

#### **Трудовые функции:**

- Контроль работы бригады по обслуживанию трамвайных путей (С/01.4).

#### **Трудовые действия:**

- Контроль установки сигнального освещения в ночное время.
- Контроль исправности путевого инструмента при обслуживании трамвайных путей.
- Контроль соответствия агрегатов, оборудования и инструментов, применяемых при выполнении работ, требованиям охраны труда на городском электрическом транспорте.

#### **Умения:**

- Определять необходимость установки ограждения.
- Пользоваться агрегатами, оборудованием и инструментами, применяемыми при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту трамвайных путей.
- Определять высоту выправки рельса с помощью визирок, оптических приборов и измерительных реек.

#### **Задание:**

1. Проверить работу бригады по обслуживанию трамвайных путей в ночное время, убедиться в правильной установке сигнального освещения и соответствии стандартам и требованиям безопасности.
2. Проверить исправность путевого инструмента, используемого при обслуживании трамвайных путей, и убедиться, что он соответствует установленным стандартам.
3. Контролировать соответствие агрегатов, оборудования и инструментов, применяемых при техническом обслуживании и текущем ремонте трамвайных путей, требованиям охраны труда на городском электрическом транспорте. Особое внимание уделить установке ограждений и определению высоты выправки рельса с помощью визирок, оптических приборов и измерительных реек.

#### **Условия выполнения задания.**

Предоставить данные о текущем состоянии и требованиях безопасности трамвайных путей. Обеспечить доступ к профессиональным командам, специализирующимся в области технического обслуживания и электрического транспорта, для координации и контроля процесса проверки сигнального освещения. Для контроля исправности путевого инструмента, используемого при обслуживании трамвайных путей, предоставить данные о текущем состоянии транспорта.

#### **Место выполнения задания.**

Реальные или модельные условия, позволяющие оценить вышеуказанные необходимые умения соискателя.

#### **Максимальное время выполнения задания:**

240 минут.



### **13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.**

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по руководству бригадой по техническому обслуживанию трамвайных путей (4-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

### **14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):**

1. Приказ Минтруда России от 01.03.2023 № 120н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по комплексному обслуживанию трамвайных путей».
2. СП 84.13330.2016 «Свод правил. Трамвайные пути».
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении правил по охране труда на городском электрическом транспорте».
4. СП 98.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии».