



Национальный совет при Президенте Российской Федерации
по профессиональным квалификациям

Совет по профессиональным квалификациям
городского пассажирского транспорта

**Отчет
об итогах деятельности Совета по профессиональным квалификациям
городского пассажирского транспорта
за 2025 год**

1. Организация деятельности совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (далее – Совет) в отчетном периоде.

Структура Совета:

Председатель Совета – Ковалев Павел Константинович

Ответственный секретарь Совета – Колодиевская Ирина Николаевна

Общее количество членов Совета: 28

Состав СПК ГПТ:

Объединения работодателей, профессиональные сообщества – 5;

Профсоюз – 2;

Государственные организации и органы – 2;

Образовательные организации – 3;

Крупные работодатели – 16.

Изменения в составе Совета в отчетном периоде:

В состав Совета введены:

Епишкин Илья Анатольевич – директор Российской академии путей сообщения, заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» (Протокол заседания Совета № 11 от 30.05.2025);

Гавриков Глеб Олегович - консультант Отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (Протокол заседания Совета № 13 от 17.12.2025).

Из состава Совета выведены:

Кулешова Екатерина Андреевна – консультант Отдела технической политики Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (Протокол заседания Совета № 12 от 10.10.2025).

К ведению Совета отнесены следующие виды профессиональной деятельности:

– Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении (профессиональный стандарт 17.146 «Водитель троллейбуса», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 11.04.2025 № 214н);

– Техническое обслуживание и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая (профессиональный стандарт 17.147 «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая, утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.04.2025 № 215н);

– Эксплуатация электрических зарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей) (профессиональный стандарт 17.145 «Работник по эксплуатации электрических зарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14.04.2025 № 227н).

В 2025 году проведено 4 заседания Совета:

1. Протокол № 10 от 28.01.2025 г. заседания Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта.

2. Протокол № 11 от 30.05.2025 заседания Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта.

3. Протокол № 12 от 10.10.2025 заседания Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта.

4. Протокол № 13 от 17.12.2025 заседания Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта.

2. Направления деятельности Совета

2.1. Организация независимой оценки квалификации (далее – НОК). Ключевые результаты деятельности Совета в сфере независимой оценки квалификации, достигнутые в отчетном периоде.

В 2025 году Совет утвердил наименования квалификаций, по которым планируется проведение независимой оценки квалификаций, и требования к ним, указанные в Таблице 4.

2.2. Развитие сети центров оценки квалификаций (далее – ЦОК) и организация проведения профессиональных экзаменов.

Таблица 1. Отбор центров оценки квалификаций в отчетном периоде

Наименование квалификаций, по которым наделены полномочиями ЦОК	Сведения об отклоненных заявках о наделении организаций полномочиями по проведению НОК и основания их отклонения
– 17.13200.01 Водитель трамвая регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации); – 17.13200.02 Работник по производству маневровых работ и управлению специальными трамваями (3-й уровень квалификации); – 17.13200.03 Водитель трамвая – наставник (3-й уровень квалификации); – 17.13200.04 Работник по организации перевозки пассажиров трамваем (4-й уровень квалификации); – 17.13300.01 Работник по текущему содержанию и ремонту пути метрополитена с помощью ручных инструментов (2 уровень квалификации); – 17.13300.02 Работник по текущему содержанию и ремонту пути и контактного рельса метрополитена с использованием механизированных инструментов и специального оборудования (3 уровень квалификации); – 17.13300.03 Работник по координации и контролю выполнения работ по текущему содержанию и ремонту пути и контактного рельса метрополитена (4 уровень квалификации); – 17.13300.04 Работник по организации работ по текущему содержанию и планово-предупредительному ремонту пути и контактного рельса метрополитена (5 уровень квалификации); – 17.13400.04 Работник по благоустройству трамвайных путей (2-й уровень квалификации); – 17.13400.05 Работник по текущему содержанию и ремонту трамвайных путей (3-й уровень квалификации);	-

– 17.13400.01 Работник по руководству бригадой по техническому обслуживанию трамвайных путей (4-й уровень квалификации); – 17.13400.02 Работник по организации работ по текущему содержанию и планово-предупредительному ремонту трамвайных путей (5-й уровень квалификации); – 17.13400.03 Работник по организации и управлению работами по комплексному обслуживанию трамвайных путей (6-й уровень квалификации); – 17.13500.01 Аналитик агломерационного транспорта (6 уровень квалификации); – 17.13500.02 Специалист агломерационного транспорта (7 уровень квалификации); – 17.13500.03 Программист агломерационного транспорта (7 уровень квалификации); – 17.13500.04 Руководитель направления по реализации цифровых решений на агломерационном транспорте (7 уровень квалификации); – 17.13600.01 Кассир билетный (2 уровень квалификации); – 17.13600.02 Старший кассир билетный (3 уровень квалификации); – 17.13600.03 Начальник участка касс (4 уровень квалификации); – 17.14100.01 Работник по техническому обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена, управляемого с помощью местных пультов (3-й уровень квалификации); – 17.14100.02 Работник по техническому обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена (4-й уровень квалификации); – 17.14100.03 Работник по организации работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования метрополитена (6-й уровень квалификации); – 17.14600.01 Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации); – 17.14600.02 Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации); – 17.14600.03 Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации); – 17.14700.01 Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации); – 17.14700.02 Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и	
---	--

регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации); – 17.14700.03 Работник по обеспечению и контролю технического обслуживания, текущего ремонта, монтажа и регулировки устройств СЦБ метрополитена (5-й уровень квалификации); – 17.14700.04 Работник по организации работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена и (или) трамвая (5-й уровень квалификации).	
--	--

Таблица 2. Проведение профессиональных экзаменов в отчетном периоде

Наименование квалификаций, по которым проводится НОК	Количество работников, прошедших НОК по направлению работодателей	Количество соискателей, прошедших НОК по собственной инициативе
<i>Инспектор по обслуживанию пассажиров метрополитена (3-й уровень квалификации)</i>	15	-

2.3. Разработка и актуализация профессиональных стандартов, наименований квалификаций и требований к квалификации, квалификационных характеристик, оценочных средств для проведения НОК.

Таблица 3. Разработка и актуализация профессиональных стандартов в отчетном периоде

Наименование разработанного ПС (с указанием реквизитов)	Наименование актуализированного ПС (с указанием реквизитов)
<i>17.146 «Водитель троллейбуса» (утвержден Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации 11.04.2025 № 214н)</i>	-
<i>17.147 «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая» (утвержден Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.04.2025 № 215н)</i>	-
<i>17.145 «Работник по эксплуатации электрических зарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей» (утвержден Приказом Министерства труда и социальной</i>	-

Таблица 4. Разработка наименований квалификаций и требований к квалификации для проведения независимой оценки квалификации в отчетном периоде

Наименование профессионального стандарта, по которым разработаны (разрабатываются) квалификации	Наименование квалификации
17.146 «Водитель троллейбуса»	– 17.14600.01 Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации), – 17.14600.02 Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации), – 17.14600.03 Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации)
17.147 «Работник по комплексному обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки метрополитена и трамвая»	– 17.14700.01 Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации), – 17.14700.02 Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации), – 17.14700.03 Работник по обеспечению и контролю технического обслуживания, текущего ремонта, монтажа и регулировки устройств СЦБ метрополитена (5-й уровень квалификации), – 17.14700.04 Работник по организации работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена и (или) трамвая (5-й уровень квалификации)

Советом разработана квалификационная характеристика «Машинист-оператор электроподвижного состава метрополитена (5-й уровень квалификации)», утвержденная на заочном заседании Совета (протокол Совета №12 от 10.10.2025).

Таблица 5. Разработка оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации в отчетном периоде

Наименование квалификаций, по которым разработаны оценочные средства	Наименование квалификаций, по которым актуализированы оценочные средства	Ссылки на место размещения примеров заданий оценочных средств
<i>Водитель троллейбуса регулярных городских пассажирских маршрутов (3-й уровень квалификации)</i>		https://spk.arvtr.ru/%d0%b4%d0%be%d0%ba%d1%83%d0%bc%d0%b5%d0%bd%d1%82%d1%8b/
<i>Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации)</i>		
<i>Водитель троллейбуса - наставник (4-й уровень квалификации)</i>		
<i>Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена (4-й уровень квалификации)</i>		
<i>Работник по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ трамвая (4-й уровень квалификации)</i>		
<i>Работник по обеспечению и контролю технического обслуживания, текущего ремонта, монтажа и регулировки устройств СЦБ метрополитена (5-й уровень квалификации)</i>		
<i>Работник по организации работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту, монтажу и регулировке устройств СЦБ метрополитена и (или) трамвая (5-й уровень квалификации)</i>		

В рамках цифровизации ОРК массивы данных актуализированной рамки квалификаций были интегрированы в цифровой программный модуль платформы АНО «НАРК» по разработке отраслевых рамок квалификаций (<https://ork.nark.ru/>), который является одним из цифровых инструментов Национальной системы квалификаций в Российской Федерации.

В рамках совершенствования системы независимой системы квалификаций Советом запланированы следующие мероприятия:

- Проведение заседаний Совета.
- Разработка комплектов оценочных средств по квалификациям:
 - «Работник по техническому обслуживанию и ремонту оборудования электрозарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей) (4-й уровень квалификации)»;
 - «Работник по техническому обеспечению эксплуатации электрозарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей) (5-й уровень квалификации)»;
 - «Работник по планированию, организации и контролю функционирования электрозарядных станций для наземного городского пассажирского транспорта (электробусов и электромобилей) (6-й уровень квалификации)»;
 - «Машинист-оператор электроподвижного состава метрополитена (5-й уровень квалификации)».
- Разработка проектов наименований квалификаций, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификаций.
- Проведение мониторинга рынка труда.

2.4. Мониторинг и контроль эффективности деятельности в сфере НОК.

В отчетном периоде Советом не проводился мониторинг деятельности центров оценки квалификаций.

2.5. Исполнение Советом полномочия по проведению экспертизы ФГОС, ПООП и их проектов, профессионально-общественной аккредитации

Таблица 6. Результаты деятельности Совета по проведению экспертизы ФГОС, ПООП

Наименование	Результат экспертизы	Ссылка на пункт протокола Совета	Дата проведения экспертизы
Уровень образования (ВО, СПО), предмет экспертизы (ФГОС, ПООП)			
-	-	-	-

Предложений по совершенствованию ФГОС и ПООП в отчетном периоде не поступало.

Таблица 7. Сведения об организациях, наделенных Советом полномочием по проведению профессионально-общественной аккредитации

№ п/п	Наименование организации	Профессиональный стандарт (-ы), по которым организация наделена полномочием	№ пункта в перечне организаций, проводящих ПОА, на информационном ресурсе Минпросвещения России, Минобрнауки России
-	-	-	-

В отчетный период запросов на проведение ПОА не поступало.

Таблица 8. Сведения об аккредитованных программах (при наличии)

Наименование аккредитующей организации	Наименование образовательной организации	Наименование программы	Профессиональный стандарт	Ссылка на сведения о результатах ПОА в сети Интернет
-	-	-	-	-

2.6. Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании, востребованности независимой оценки квалификаций

Таблица 9. Сведения о проведении мониторинга рынка труда в отчетном периоде

Мониторинг рынка труда	Отметьте
Не проводился в отчетном периоде	✓
Самостоятельно без привлечения сторонних организаций	-
Совместно с АНО НАРК	-
Участие в опросах ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России	-
<u>Привлечение сторонней организации</u> (укажите наименование)	-

Таблица 10. Информация о мониторинге рынка труда и его результатах

Мониторинг рынка труда	Укажите
Наименование опроса (-ов)	-
Цель	-
Основные задачи	-
Ожидаемые результаты	-
Практическое применение результатов (например: при разработке, ПС, наименований квалификаций, образовательных программ, НПА и др.)	-
Ссылка на размещение результатов мониторинга на сайте СПК, в социальных сетях и др.	-

Таблица 11. Проблемные точки при проведении Советом мониторинга рынка труда

Проблемные точки	Отметьте
отсутствие собственных технических средств (цифровых платформ) для проведения мониторинга	-
отсутствие экспертов для подготовки методологического обеспечения проведения опросов	-
отсутствие экспертов, владеющих статистическими и другими методами анализа собираемой информации	-
ограниченные финансовые возможности для привлечения внешних экспертов и научно-исследовательских организаций	-
сквозной характер собираемой информации, требующий расширенной репрезентативной выборки	-
Другое (укажите) _____	-

3. Мероприятия по информационному сопровождению и популяризации среди участников рынка труда НОК.

Таблица 12. Освещение результатов деятельности Совета в СМИ и в социальных сетях

Наименование публикации (поста)	Наименование СМИ, социальной сети	Дата публикации	Ссылка (при наличии)
<i>Московский метрополитен подтверждает качество сервиса!</i>	<i>Telegram канал Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Ассоциация работодателей внеуличного транспорта России» (ОООР «АРВТ России») https://t.me/arvtr_ru</i>	24.02.2025	https://t.me/arvtr_ru/2449
<i>Важная новость для внеуличного транспорта России</i>	<i>Telegram канал Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Ассоциация работодателей внеуличного транспорта России» (ОООР «АРВТ России») https://t.me/arvtr_ru</i>	29.12.2025	https://t.me/arvtr_ru/2875

Таблица 13. Проведение Советом публичных мероприятий, где освещались вопросы проведения и развития НОК

Наименование мероприятия	Дата и место проведения	Краткое описание	Ссылка (при наличии)
-	-	-	-

4. Информация о проектах СПК, ориентированных на развитие НСК.

В рамках соглашения о межотраслевом сотрудничестве и взаимодействии в сфере развития Национальной системы квалификаций Совет по профессиональным квалификациям в сфере образования и Совет приняли участие в актуализации профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».