



ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА для оценки квалификации

Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках выполнения п.1.1.2 проекта Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификации, а также по осуществлению функций базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров.

СОСТАВ ПРИМЕРА ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ

1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:.....	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	3
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	4
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	5
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости).....	6
10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:	6
11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:	8
12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:	8
13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.....	8
14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	9

1. Наименование квалификации и уровень квалификации

Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации)

2. Номер квалификации

17.14600.02

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее – требования к квалификации)

Водитель троллейбуса, код 17.146

4. Вид профессиональной деятельности

Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Правила дорожного движения Российской Федерации	1 балл - за правильное решение задания; 0 баллов - за неправильное решение задания	Задания: - с выбором ответа № 1-7

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 7

Количество заданий на установление соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения теоретического этапа профессионального экзамена: 60 минут

Теоретический экзамен проходит в форме тестирования. Тест формируется из случайно подбираемых заданий из базы вопросов в соответствии со спецификацией и содержит 40 заданий.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Трудовые функции: – Производство маневровых работ в троллейбусном депо (В/01.3) Трудовые действия: – Снятие токоприемника с контактного провода	Указаны в разделе 12	Задание на выполнение трудовых функций, трудовых

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>– Постановка токоприемника на контактные провода</p> <p>Умения:</p> <p>– Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети</p> <p>– Применять предохранительные и защитные средства</p> <p>– Заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса</p> <p>– Использовать в работе установленное в троллейбусе оборудование и приборы</p> <p>– Использовать все виды связи, необходимые для выполнения трудовых обязанностей</p>		<p>действий № 1</p>

Общая информация по структуре заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий: 1

Время выполнения практического этапа экзамена определяется выбранными заданиями.

Практическое задание формируется из случайно подбираемого задания содержит 1 задание.

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

7.1. Материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена:

7.1.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.1.2. Наличие рабочего места экспертов в центре оценки квалификаций в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам.
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие рабочего места соискателя в составе:

- стол, стул;
- персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам
- технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:
 - операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;
 - установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;
 - персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

Наличие на рабочем месте соискателя:

- бумага формата А4 для записей;
- синяя шариковая (гелевая) ручка;
- доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;
- профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.1.3. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.1.4. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

7.2. Материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена:

7.2.1. Наличие помещения, необходимого для осуществления деятельности в области независимой оценки квалификаций.

7.2.2. Наличие рабочих мест экспертов в центре оценки квалификаций со следующими принадлежностями:

– стол, стул;

– персональный компьютер с программным обеспечением, доступом к справочным правовым системам, информационным базам данных, печатающим и сканирующим устройствам

– технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:

- операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;

- установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;

- персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.3. Наличие рабочего места соискателя со следующими принадлежностями:

– стол, стул;

– персональный компьютер с программным обеспечением и доступом к справочным правовым системам;

– технические характеристики персонального компьютера и программного обеспечения:

- операционная система: Windows 7 professional; Пакет приложений Microsoft Office 2010;

- установленный браузер Google Chrome, «Internet Explorer 8.0»; Adobe Acrobat;

- персональные компьютеры имеют доступ к оргтехнике (принтер, мультимедиа-проектор с экраном).

7.2.4. Наличие на рабочем месте соискателя:

– бумага формата А4 для записей;

– синяя шариковая (гелевая) ручка;

– доступ к инструкциям и положениям, используемым в работе;

– профессиональный стандарт «Водитель троллейбуса».

7.2.5. Ограничение доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для соискателей.

7.2.6. Материально-техническое обеспечение: помещения и оборудование должны соответствовать государственным и местным стандартам, нормам, требованиям.

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

8.1. Профессиональный экзамен проводится экспертной комиссией центра оценки квалификации (далее – комиссия).

8.2. Комиссия должна состоять из аккредитованных в установленном порядке экспертов по оценке квалификаций.

8.3. Аккредитация экспертов подтверждается Реестром аккредитованных экспертов НОК Совета по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта на дату проведения экзамена в ЦОК.

8.4. Состав экспертной комиссии должен быть независимым по отношению к соискателю, проходящему в ЦОК профессиональный экзамен, в целях исключения любых профессиональных, личностных, коррупционных и иных конфликтов интересов сторон.

8.5. Экспертная комиссия должна состоять минимум из 3 (трех) человек:

– председатель экспертной комиссии, для которого работа в центре оценки квалификаций является основной;

- эксперт по оценке квалификаций;
- технический эксперт.

8.6. Наличие у экспертов высшего или среднего профессионального образования;

8.7. Наличие у экспертов по оценке квалификаций опыта работы не менее 3 лет в области городского пассажирского транспорта по квалификации не ниже оцениваемой.

8.8. Наличие у экспертов по оценке квалификаций документального подтверждения прохождения дополнительного образования по программам, обеспечивающим освоение:

Знаний:

- нормативных правовых актов в области независимой оценки квалификаций и особенностей их применения при проведении профессионального экзамена;
- нормативных правовых актов, регулирующих вид профессиональной деятельности: «Регулярные перевозки пассажиров троллейбусом в городском, пригородном и междугороднем сообщении»;
- методов оценки квалификаций, определенных и утвержденных в оценочном средстве Советом по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта;
- требований к порядку проведения теоретической и практической части профессионального экзамена и документированию результатов оценки;
- порядка работы с персональными данными и информацией ограниченного использования (доступа).

Умений:

- применять оценочные средства;
- анализировать полученную при проведении профессионального экзамена информацию, проводить экспертизу документов и материалов;
- проводить осмотр и экспертизу объектов, используемых при проведении профессионального экзамена;
- проводить наблюдение за ходом профессионального экзамена;
- принимать экспертные решения по оценке квалификаций на основе критериев оценки, содержащихся в оценочных средствах;
- формулировать, обосновывать и документировать результаты профессионального экзамена;
- использовать информационно-коммуникационные технологии и программно-технические средства, необходимые для подготовки и оформления экспертной документации.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)

9.1. Проведение обязательного инструктажа должно быть зафиксировано в журнале вводных инструктажей под роспись соискателя и инструктирующего по вопросам.

9.2. Наличие у центра оценки квалификаций специальных условий для прохождения профессионального экзамена соискателями с ограниченными возможностями здоровья, позволяющими осуществлять профессиональную деятельность.

9.3. Наличие в помещении, где проводятся оценочные мероприятия: системы кондиционирования воздуха, противопожарной системы и средств пожаротушения, системы охраны, туалета, гардероба.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Какое обозначение у данных дорожных знаков?

(Выберите 1 вариант ответа)



- А) Парковочное место только для автобусов.
- Б) Парковочное место только для троллейбусов.
- В) Парковочное место для автобусов и троллейбусов.
- Г) Парковочное место, где возможна пересадка на маршрутное транспортное средство (автобус или троллейбус).
- Д) Парковочное место только для маршрутного такси.

2. В каком случае водитель троллейбуса обязан уступить дорогу маршрутным транспортным средствам, выезжающим с обозначенной остановки? (Выберите 1 вариант ответа)

- А) Только в случае, если на троллейбусе включены аварийные огни.
- Б) Только при отсутствии пешеходов поблизости.
- В) Водитель троллейбуса всегда имеет преимущество перед другими маршрутными ТС.
- Г) Только в случае, если на остановке нет других транспортных средств.
- Д) При включённых указателях поворота у маршрутного транспорта и если водитель может уступить дорогу без создания опасности.

3. В каких случаях водитель троллейбуса обязан включить аварийную световую сигнализацию?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Только при движении задним ходом
- Б) Только на крутых спусках
- В) При посадке и высадке пассажиров
- Г) Только при движении по кольцевым маршрутам
- Д) При остановке на проезжей части из-за технической неисправности.

4. Как водитель троллейбуса должен действовать при приближении к пешеходному переходу, на котором находятся люди?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Снизить скорость и подавать звуковой сигнал.
- Б) Остановиться и пропустить пешеходов.
- В) объехать пешеходов по встречной полосе.
- Г) Пропустить пешеходов только в случае, если они уже начали движение.
- Д) Продолжить движение, если горит зелёный сигнал светофора.

5. Какое действие запрещено на нерегулируемом перекрёстке?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Выполнять обгон.
- Б) Подавать звуковой сигнал.
- В) Останавливать транспортное средство.
- Г) Выполнять поворот направо.
- Д) Двигаться по встречной полосе.

6. Как водитель троллейбуса должен поступить при приближении к месту ДТП, в котором нет пострадавших, но затруднено движение?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Объехать место происшествия по тротуару.
- Б) Продолжить движение без остановки.
- В) Остановиться, включить аварийную сигнализацию и при необходимости. выставить знак аварийной остановки.
- Г) Объехать препятствие по встречной полосе без дополнительных мер.
- Д) Остановиться и дождаться полиции, перекрыв проезжую часть.

7. Как водитель троллейбуса должен поступить перед началом движения с остановки, расположенной на подъёме или уклоне?

(Выберите 1 вариант ответа)

- А) Сразу начать движение, полагаясь на мощность тяговых двигателей.
- Б) Использовать только стояночный тормоз без дополнительных мер.
- В) Включить аварийную сигнализацию перед началом движения.
- Г) Убедиться в отсутствии возможности скатывания и только после этого начинать движение, обеспечив удержание троллейбуса тормозами до начала движения.
- Д) Начать движение накатом без включения тяги, чтобы снизить нагрузку на контактную сеть.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

№ задания	Правильные варианты ответа, модельные ответы и (или) критерии оценки	Вес или баллы, начисляемые за правильно выполненное задание
1		1 балл
2		1 балл
3		1 балл
4		1 балл
5		1 балл
6		1 балл
7		1 балл

Баллы, полученные за выполненное задание, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Решение о допуске к практическому этапу экзамена принимается при условии достижения набранной суммы баллов от 28 и более.

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

Задание № 1.

Трудовые функции:

- Производство маневровых работ в троллейбусном депо (В/01.3)

Трудовые действия:

- Снятие токоприемника с контактного провода
- Постановка токоприемника на контактные провода

Умения:

- Подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети
- Применять предохранительные и защитные средства

- Заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации троллейбуса
- Использовать в работе установленное в троллейбусе оборудование и приборы
- Использовать все виды связи, необходимые для выполнения трудовых обязанностей

Задание:

1. Опишите порядок действий водителя троллейбуса при подключении токоприёмника к контактной сети.
2. Опишите порядок действий водителя троллейбуса при отключении токоприёмника от контактной сети.
3. Перечислите необходимые для водителя троллейбуса защитные средства при подключении/отключении токоприёмника к контактной сети.

Место и условия выполнения задания:

Обеспечение учебным транспортным средством категории «Тб», удовлетворяющим требованиям к оснащению по действующим нормативным правовым актам Российской Федерации по эксплуатации и обслуживанию троллейбусов.

Максимальное время выполнения задания:

60 минут.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации.

Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 3. Практические задания считаются выполненными успешно при условии достижения набранной суммы баллов от 2 и более за одно задание.

Положительное решение о соответствии соискателя требованиям к квалификации Работник по производству маневровых работ и управлению специальными троллейбусами (3-й уровень квалификации) принимается при условии допуска к практической части профессионального экзамена и успешном выполнении 1-го задания практического этапа профессионального экзамена.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтруда России от 11.04.2025 № 214н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель троллейбуса».
2. Распоряжение Минтранса РФ от 08.10.2003 N АК-25-Р
3. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2020 N 875Н
4. Учебник «Городской электротранспорт. Троллейбус», А.Н. Максимов, Москва, 2008г.
5. ТК РФ